



Technický list

TL 81.51 Studená obalovaná asfaltová směs – DenBit RV

Produkt

Jedná se o asfaltovou směs, složenou z asfaltového pojiva a vhodného kameniva se stanovenou čarou zrnitosti. Pojiva DenBit jsou vyráběna na bázi speciálně upravených asfaltů, které umožňují zpracování směsi i v zimních měsících. Směs je již připravena k okamžitému použití za studena. Směsi neobsahují žádné toxické ani ekologicky závadné přísady. Nanáší se rychle bez použití speciálního vybavení. Studená obalovaná směs se používá pro opravy výtluků, překopů a podobných poškození v krytech vozovek, cest a dopravních ploch malého rozsahu max. do 1 m² klasickým postupem v průběhu celého roku.



Vlastnosti

- Okamžitá zpracovatelnost za studena
- Aplikační teplota od -8 °C do + 40 °C
- Možné provádět opravy až do tl. 10 cm
- Opravené místo lze později bez obav překrýt jiným typem celoplošné úpravy na bázi asfaltového pojiva
- Zpracovatelné běžnými postupy ručně nebo s použitím malé mechanizace
- Snadná tvarovatelnost ve složitých detailech
- Okamžité obnovení dopravy
- Směs šetrná k životnímu prostředí

Použití

- opravy výtluků, překopů a podobných poškození v krytech vozovek, cest a dopravních ploch o ploše max. do 1 m² klasickým postupem v průběhu celého roku.
- Směs není vhodná na opravy souvislých ploch v rozsahu několika metrů čtverečních, kde může z důvodu pomalejšího vyzrání dojít k tvorbě tzv. kolejí.
- opravy mostů, parkovišť, průmyslových zón, škol, nemocnic atd.
- doplnění propadlých překopů silnic, kanalizačních vpustí a poklopů

Technické vlastnosti

Základ	asfaltové pojivo ředěné technickými benzíny a kamenivo		
Konzistence	Středně-zrnná drť do 8 mm sypká, drolivá. Po odpaření technických benzínů tvrdá.		
Tepelná odolnost	°C	-15	při přepravě
Aplikační teplota	°C	-8 / +40	
Pojízdnost	hod	ihned	
Řádná suchost	dny	do 10 dnů	při 15 °C
Maximální tloušťka oprav	mm	100	
Minimální tloušťka vrstvy	mm	30	

Balení

- Pytel 25 kg

Barva

- Černá



Maximální tloušťka vrstvy	mm	50	lze vrstvit po ztuhnutí předchozí vrstvy
Přibližná spotřeba	t/m ³	2,4	
	kg/m ²	24	při tl. 10 mm

Upozornění

Při převozech hmoty za mrazu, a zvláště před použitím v nízkých teplotách, hmotu den před použitím uchovávejte při teplotě nad 15 °C. Do hmoty nepřidávejte žádné látky. Vždy je třeba počítat s tím, že směs zůstává déle plastická, asfaltové pojivo obsahuje ftalová ředidla, která musí odvětrat a vstřebat se do okolí opravovaného místa. K úplnému vytvrdnutí směsi dojde po vyprchání těchto složek. Směs není vhodná k aplikaci do míst extrémně namáhaných pomalou a dobrzdující dopravou, včetně otáčení vozidel. Směs není vhodná na opravy ploch v rozsahu několika metrů čtverečních. Pro větší opravné plochy je nutné použít horkou asfaltovou směs. Za žádných podmínek nedoporučuje výrobce nahřívání směsi nebo opravného místa otevřeným plamenem! Při nedodržení pokynů výrobce při aplikaci směsi nelze uplatnit záruku!

Aplikaci by měla provádět odborně způsobilá osoba!

Podklad

Beton a asfaltové podklady

Příprava výtluku

Z výtluku odstraňte veškerou vegetaci a volný materiál. Stojící vodu vymeťte koštětem, případně musí být odstraněn sníh a led. Následně je nutné očistit povrch od mechanických nečistot. Pozornost je vhodné věnovat úpravě hran a okrajů, které musí být pravidelné a zarovnané.

Nářadí

Lopata, hrablo, ruční pěst, válec nebo vibrační deska.

Pracovní postup

Při provádění oprav hlubších výtluků, zejména pak překopů, je nutné směs pokládat po vrstvách max. tloušťky 50 mm s následným ztuhnutím každé vrstvy zvlášť. Pozor! Vždy je třeba dodržet původní tloušťku konstrukce v opravovaném místě a opravu provádět minimálně ve dvou vrstvách!

Použijte množství obalované směsi potřebné pro vyplnění díry a mírně navršte asi o 2-3 cm nad okolní terén. Roztáhněte balenou směs pomocí lopaty nebo hrabla. Zkontrolujte, zda materiál pokrývá veškeré rohy. Pro ztuhnutí položené směsi je nutné používat ruční hutnicí techniku (doporučená je vibrační deska min o hmotnosti 60 kg). Pokud je výtluk vyšší jak 5 cm je nutné provést druhou vrstvu až po vyzrání první vrstvy. Maximální výška opravovaného místa je 10 cm tedy 2 vrstvy po 5 cm. Minimální hloubka opravovaného místa je 40 mm. V případě nedodržení tloušťky může docházet k vydrolování. Na opravené místo je po ztuhnutí vhodné provést posyp prachovou frakcí kameniva frakce 0/2, aby nedocházelo bezprostředně po provedení opravy k přilepování směsi z vozovky na pneumatiky projíždějících vozidel a tím k opětovnému poškození povrchu.

Napojení opravené části ke stávajícímu povrchu vozovky proveďte pásem ARS 2 a ihned obnovte provoz. K úplnému ztuhnutí povrchu dojde do 10 dnů podle tloušťky vrstvy a teploty prostředí. Při vyšších teplotách při aplikaci je asfaltová hmota déle plastická a trvá ji několik dní než vytvrdne.

Skladovatelnost

Vyráběné směsi mají dobu skladovatelnosti variabilní do 9 měsíců ode dne výroby. Při delší skladování se doporučuje krytý vytápěný sklad. Volně ložené směsi doporučujeme uskladnit v zastřešeném boxu, pro kratší dobu skladování lze volit uložení na volné skládce při zakrytí haldy plastickou fólií nebo geotextilií, aby směs nebyla vystavena přímému účinku vlhkosti a slunečního záření. Pytlované směsi nevyžadují žádná zvláštní opatření. Je pouze nutno zabránit mechanickému poškození obalů. Při používání směsi při teplotách pod bodem mrazu je nutno směs z důvodu lepší zpracovatelnosti skladovat v temperovaném skladu s teplotou okolo +10 °C min jeden den.

Čištění

Materiál: mechanicky oškrábat

Ruce: Materiál nezpůsobuje znečištění případně použijte mýdlo a vodu a reparační krém na ruce



Den Braven

Aktualizace

Aktualizováno dne 30.8.2024

Vyhotoveno dne 25.09.2015

Uvedené informace a poskytnuté údaje spočívají na naší vlastní zkušenosti, výzkumu a objektivním testování a předpokládáme, že jsou spolehlivá a přesná. Přesto však firma nemůže znát nejrůznější použití, kdy bude výrobek aplikován, ani použité metody aplikace, proto neposkytuje za žádných okolností záruku nad rámec uvedených informací, co se týče vhodnosti výrobků pro určitá použití ani na postupy použití. Každý uživatel je povinen se přesvědčit o vhodnosti použití vlastními zkouškami. Pro další informace prosím kontaktujte naše technické oddělení.